

TRANSPORT KÜHLRAUM

Isolierter Kofferranhänger Typ IK und TC

Kühlguttransport leicht gemacht mit IsolierKoffer und TransCooler!



IK 2702, Innenmaße: 2940 x 1440 x 1800 mm; mit weitöffnender Doppel-flügel-türe zum bequemen Beladen mit Paletten. Innenraum serienmäßig mit pflegeleichten, hygienisch glatten Flächen. Zubehör: **Innenwandschutzbelag** aus 1,5 mm Alu-Blech, Kühlaggregat für **Standkühlung**, an der Stirnwand montiert, mit Innenbeleuchtung.



TC 751, Innenmaße: 1390 x 1015 x 1030 mm; Als Minikühler kann er ideal im Getränkehandel als Kühlanhänger zur Vermietung für **Feste und Partys** eingesetzt werden. Gefüllt mit einem Standardsortiment an Getränken ist er auch für den Selbststaholer bestens geeignet. **Er fasst 50 Bierkisten.**

Super-Serienausstattung Typ IK

Aufbau, Rahmen und Fahrwerk:

- **Aufbau mit Isolierelementen in Nut- und Feder-Bauweise**, außen beidseitig feuerverzinktes Stahlblech, Polyesterbeschichtung, weiß einbrennlackiert. **Beste Isolierung 80mm, 100mm oder 120mm PU-Hartschaum rundum.** Dadurch niedriger K-Wert, geringe Energiekosten.
- **Boden aus Chromstahl-Noppenblech rutschfest leicht zu reinigen**, darunter Druckverteilerplatte und PU-Schaum ca. 80mm.
- **Leichter HeckEinstieg durch abklappbare Trittstufe.**
- Beleuchtungseinheit mit **Rückfahrscheinwerfer** und Nebelschlußleuchte, **Lichtanschluß 12 Volt/13polig.**
- 2 Stück **Rohrstützen** mit doppelter Klemmhalterung.
- **Robuste, verwindungsfreie, komplett feuerverzinkte Rahmenkonstruktion, geschraubte Segmentbauweise**, d. h. jedes Teil leicht austauschbar.
- **Komfortables Sicherheits-Fahrwerk mit Markenfabrikaten.** Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik und schwerem Stützrad. **Große Räder fabrikneu von Markenherstellern mit 5-Loch-Radanschluß.**
- Stabile, **begehbare Kotflügel** aus 4 mm Alu-Riffelblech.

Türen hinten:

- **Einflügel-türe**, 1100 mm breit, rechts angeschlagen oder
- **Doppelflügel-türe**, 1300 mm breit, Durchgangshöhe 1700 mm bei Innenhöhe 1850 mm (Gehflügel 800 mm breit).
- Alle Türen abschließbar, mit **Sicherheits-Preßverschluss** und **innen mit Notöffnungsvorrichtung, Regenabweisblech.**

... und Typ TC

Aufbau, Rahmen und Fahrwerk:

- Aufbau innen und aussen aus **Chromstahlblechen** gekantet **und mit PU-Hartschaum 50mm** ausgeschäumt.
- Fahrgestell ungebremst mit V-Deichsel. **Fabrikneue Rad-/Reifenkombination**, Felgen mit **4-Loch-Radanschluß.**
- **Superleichte und sichere Beladung.** Niedrige Ladehöhe von nur 500 mm. Standfest durch Stützrad leicht vorne und 2 Stück Rohrstützen hinten.
- **Lichtanschluß 12 Volt/7polig** mit Nebelschlußleuchte.
- **Türe über die ganze Breite** zu öffnen, links angeschlagen, abschließbar.
- **Leicht zu transportieren.** Beladen mit einem Sortiment Getränke und die Party läuft. Beweglich auch auf unebenem Gelände durch geringes Eigengewicht und große Räder.
- Für den Einkauf von Gaststätten und Hotels, Metzgereien und Bäckereien. **Die ideale Lösung für die Einhaltung der Kühlkette gemäß Vorschrift seit 1.1.2006.**
- **Das Kühlgerät ist bei Typ TC festeingebaut** und vorne in den Aufbau integriert. Es ist ein transportstabiler Kompressor mit Sanftanlauf eingebaut, dem auch Spannungsabfälle bis 180Watt keine Probleme bereiten.
- Das serienmäßig eingebaute **Kühlgerät mit ca. 300Watt** Kühlleistung hat eine **Pluskühlung für +2° C bis +10° C.** Es ist betriebsbereit durch Anschluss an das Stromnetz mit 230 Volt (andere Kühlung auf Anfrage).

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße L x B x H (mm)	Inhalt (m ³)	Maße über alles L x B x H (mm)	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
TC 751	Einachs, 1-flügelig	13 Zoll/4	1390 x 1015 x 1030	1,28	2560 x 1560 x 1620	750 kg	260 kg	490 kg
IK 1801	Einachs, 1-flügelig	185R14C/5	2940 x 1440 x 1800	7,6	4480 x 2062 x 2535	1800 kg ¹	885 kg	915 kg
IK 2702	Tandem, 1-flügelig	15 Zoll/5	2940 x 1440 x 1800	7,6	4480 x 2062 x 2535	2700 kg ²	1000 kg	1700 kg
IK 2702	Tandem, 1-flügelig*	15 Zoll/5	2940 x 1440 x 2300	9,7	4480 x 2062 x 3035	2700 kg ²	1110 kg	1590 kg
IK 3502	Tandem, 1-flügelig	185R14C/5	2940 x 1440 x 1800	7,6	4480 x 2062 x 2535	3500 kg ³	1020 kg	2480 kg
IK 1801	Einachs, 2-flügelig	185R14C/5	2920 x 1440 x 1850	7,7	4480 x 2062 x 2535	1800 kg ¹	885 kg	915 kg
IK 2702	Tandem, 2-flügelig	15 Zoll/5	2920 x 1440 x 1850	7,7	4480 x 2062 x 2535	2700 kg ²	1000 kg	1700 kg
IK 2702	Tandem, 2-flügelig	15 Zoll/5	2920 x 1740 x 1850	9,4	4480 x 2362 x 2535	2700 kg ²	1110 kg	1590 kg
IK 3502	Tandem, 2-flügelig	185R14C/5	2920 x 1440 x 1850	7,7	4480 x 2062 x 2535	3500 kg ³	1020 kg	2480 kg
IK 2702	Tandem, 2-flügelig**	15 Zoll/5	2860 x 1360 x 1770	6,9	4480 x 2062 x 2535	2700 kg ²	1020 kg	1680 kg

Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹1600 kg, ²2000 kg und ³3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. *Mit Dachverstärkung und 2 Rohrbahnen nach EURO-Norm.

**Ausführung PU120 für Tiefkühlung.

Alle IK Typen Standgewicht mit 4 Kurbelstützen 5200kg.

Vielseitig einsetzbar mit höchster Qualität nach HACCP-System!



IK 2702, Innenmaße: 2940 x 1440 x 1800 mm hinten mit einer einflügeligen Türe 1100 mm breit. Bequeme Beladung durch Trittstufe hinten. Standfest durch 4 Stück Teleskopstützen (Zubehör) vorne und hinten.



Rohrbahnen nach EU-Norm mit Sicherungsbügel für Eurohaken und Rohrbahnanschluß für direkte Verladung aus dem Schlachthaus.



IK 2702, Innenmaße: 2940 x 1440 x 2300 mm. Anhänger mit Dachverstärkung und 2 verzinkten Rohrbahnen nach EU-Norm mit Rohrbahnanschluß. Zum Transport von hängendem Fleisch. Tragkraft pro Rohrbahn max. 670kg. Die Konsolen mit Sicherungsbügel verhindern das Verrutschen der Ladung.

Zusatzrüstung bei Typ IK:

- Die **Kühlaggregate** werden in verschiedenen Stärken **1650Watt und 2140Watt**, sowie für verschiedene Kühlgrade je nach Art des Transportgutes, angeboten (siehe Details folgende Seite). Das Kühlaggregat kann der Kunde auch selbst bei seinem Kältefachbetrieb einbauen lassen.
- Alu- oder VA-Kombi-Zurrschiene**, beidseitig 1 m über Anhängerboden montiert. Runde **Absperrstangen**.
- Wandschutzbelag**, aus glattem 1,5 mm Alu-Blech, innen rundherum 75 cm hoch (vom Anhängerboden gemessen), z. B. als Schutz gegen rollende Fässer oder Verrutschen von Paletten.
- Teleskopstützen** Tragkraft 1500 kg/Stk. (anstatt Rohrstützen), 2 oder 4 Stk., Fallhub 320mm mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung mittels Kurbel, mit Hub 350mm.
- PE-Kunststoff-Staubox**, 510 x 220 x 215 mm, schwarz.
- Innenbeleuchtung 12Volt**. (Innenbeleuchtung 230Volt beim Kühlaggregat serienmäßig dabei).



TC 751, Innenmaße: 1390 x 1015 x 1030 mm; mit extra weitöffnender Einflügel-türe - der perfekte Minikühler für Parties, Catering und Hotelgastronomie als preiswerte Alternative zum Großraumkühler. Serienmäßig komplett mit Kühlgerät (Beschreibung folgende Seite). Er fasst 25 Eurokisten E2.

Isolierung Typ IK

Fakten, die für niedrigen Energieverbrauch und hohe Wirtschaftlichkeit sprechen:

Die Einhaltung der Kühlkette, d.h. dem durchgängigen System der Kühlung von kühlbedürftigen Lebensmitteln bei Lagerung und Transport bis zum Verbraucher ist von Gesetzeswegen Pflicht und zur Haltbarkeit unerlässlich.

Mit den Kühlkofferauhängern von Barthau ist erfüllt, dass bei sachgerechtem Einsatz zu keinem Zeitraum die Kühlkette unterbrochen wird, ganz nach dem System HACCP.

- ✓ **BARTHAU-Isolierkofferaufbau alle Seitenwände und Dach in Nut- und Feder-Segmentbauweise** aus vorgefertigten Sandwichelementen, d.h. alle Teile bei evtl. Beschädigungen leicht austauschbar. Oberfläche aus beidseitig feuerverzinktem Stahlblech mit Polyesterbeschichtung. Isolierung mit Polyurethan-Hartschaum-Dämmung (FCKW-frei), 80 mm bzw. 120 mm (VDI 2055). **Boden isoliert**, unten 80 - 120 mm PU-Schaum, darauf Spanplatte als Druckverteilerplatte und oben Chromstahl-Noppenblech rutschfest und leicht zu reinigen.
- ✓ **BARTHAU-Isolierkofferaufbau garantiert ohne Kältebrücken**, d. h. die Umgebungswärme kann nicht mehr durch wärmeleitende Komponenten (z. B. des Fahrgestells) ins Fahrzeuginnere übertragen werden.
- ✓ **BARTHAU-Isolierkofferaufbau mit qualitativ hochwertiger Innenauskleidung (nach Hygiene-Vorschriften):**
Hygienische, glatte Flächen
- pflegeleicht und geruchsneutral, lichtecht,
- kältefest, porenfrei und korrosionsfest
- kratzfest

Wärmedurchgangswert K:

Isolierung	K-Wert
Kühlen: PU 80 mm	0,235 W/(m ² *K)
Tiefkühlen: PU 120 mm	0,155 W/(m ² *K)

Kühlung / Isolierung

Kühlung Typ IK

Das Kühlgerät hat einen Anschluss 230 Volt und ist steckerfertig montiert. Nur die permanente Stromversorgung im Stand gewährleistet Kühlung. Während der Fahrt kühlt das Gerät nicht. Durch unsere dicke Isolierung ändert sich die Temperatur im Anhänger auch bei hohen Außentemperaturen kaum. Die Türen dürfen dann aber nicht geöffnet werden. Das Kühlgerät wird je nach Einsatzzweck ausgewählt:

- ✓ **Pluskühlung von +2°C bis +10°C 1650 Watt bis 10m³, 2140 Watt bis 13m³** (für Getränke, Gemüse, Blumen, Milchprodukte)
- ✓ **Normalkühlung von -5°C bis +5°C 2140 Watt bis 10m³** (für Fleischwaren)
- ✓ **Tiefkühlung von -25°C bis -15°C 2140 Watt bis 8m³** (für gefrorene Produkte)

Serienmäßige Ausrüstung:

Thermostat, Thermometer, Innenbeleuchtung, Heißgasabtauung, umweltfreundliches, FCKW-freies Kältemittel, Abdeckhaube zum Regenschutz.



* Die Anhänger können auch ohne das Kühlaggregat ausgeliefert werden und es kann dann vom Kältefachbetrieb des Kunden nachgerüstet werden.

Kühlung Typ TC

Typ TC hat ein fest eingebautes, im Aufbau integriertes Kühlgerät. Der Kompressor ist transportstabil und mit Sanftanlauf ausgestattet. Spannungsabfälle bis 180 Volt machen keine Probleme. Serienmäßig für Anschluss 230 Volt, d.h. Kühlung im Stand, gerichtet.

Fahrtkühlung durch folgendes Zubehör :

- Ein Stromerzeuger mit 600 Watt kann vorne auf der Deichsel montiert werden und liefert während der Fahrt Strom.
- Kabelanschluss an die Batterie des Zugfahrzeuges über einen Wechselrichter 300Watt Sinus, dadurch Kühlung während der Fahrt möglich.
- ✓ **Pluskühlung (300 Watt)** (serienmäßig) **im Kühlbereich von +2° C bis +10° C** (für Getränke und Catering)
- ✓ **Tiefkühlung (300 Watt)** (wahlweise) **im Kühlbereich von -25° C bis +10° C** (für Gefriergüter und Fleischwaren)
- ✓ **zur Warmhaltung (300 Watt)** (wahlweise) **im Wärmebereich von +2° C bis +25° C** (für Gastronomie und Catering)

Achtung! Es darf nur kalte Ware in den Kühlanhänger geladen werden. Wenn warme Ware durchgekühlt werden soll, muss die Ware 1 bis 2 Tage vorher bereits eingestellt werden. Die Kühlzeit wird auch stark von der Außentemperatur beeinflusst und vom Standort (Sonneneinstrahlung oder Schatten) und wie oft die Türen geöffnet werden. Stärkere Geräte kühlen die Ware schneller ab und haben eine längere Lebensdauer. **Der kalte Luftstrom muß rings um das Kühlgut strömen können.** Deshalb darf das Material nicht zu dicht auf- und aneinander gestellt werden. **Das Kühlgerät muß passend zur Kühlware gewählt werden.**

Bei jeder Türöffnung entweicht kühle Luft und warme dringt von außen ein, deshalb bei Kühlbetrieb wenig öffnen und die Türe nicht offen stehen lassen. Wird der Anhänger nicht gekühlt, dann muss die Tür weit geöffnet werden, da sich sonst schlechte Gerüche durch die stehende feuchte Luft bilden.

Weitere Systemlösungen für Ihre Veranstaltungen

Toiletten - Anhänger Typ WC



Kompakte Sauberkeit und Hygiene an jedem Ort mit mobilem Toiletten-Anhänger.

Geräumige WC-Anhänger in den Größen 4 und 5 m hell und freundlich. Ausgestattet mit hochwertiger Ausstattung z.B. Mehrfachpapierrollenhalter. Servicebox integriert an der Vorderseite mit allen Schläuchen und Leitungen für Wasser/Abwasser/Strom, um den Anschluß und die Reinigung so einfach wie möglich zu machen.

»»» **siehe Modellreihe WC in Infobroschüre Nr. 6.1!**



D-74547 Untermünkheim-Brachbach
Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14
Telefax (07944) 63-30
e-mail: info@barthou.de www.barthou.de

© 006/07.09

Ihr Berater und Fachhändler:

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unverbindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.