

Super-Serienausrüstung!

Fahrkomfort und Straßenlage der Spitzenklasse!
- Tief, Breit, Stabil - bei 4,50 m Ladefläche!

Geschützte Beleuchtungseinheiten. Integrierte Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß 13polig.

Kennzeichen und Kennzeichenbeleuchtung rundum geschützt.

Standschienen mit ausgeprägten Stanzlöchern aus sendzimmerverköntem Stahlblech - besonders rutschfest und griffig. Für problemloses Laden und Transportieren - auch bei Eis und Schnee!

Kotflügel aus 4 mm-Aluminium-Riffelblech - schwere, begehbare Ausführung.

Hohe Zuladung durch geringes Leergewicht.

Zwei Verstellkeile zur Ladungssicherung von Fahrzeugen und Geräten. Verstellbereich über die gesamte Standschienenlänge, zur Erreichung einer optimalen Gewichtsverteilung.

Zubehör: Seilwinde, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken, seitlich verschiebbarer stabiler Windenbock.

Windenkonsole, robust und verwindungsfrei, mit Führungsschiene für stufenlos seitlich verstellbaren Windenbock.

Stützrad in schwerer, stabiler Ausführung und **automatisch umklappbar**, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Lichtanschluß 13polig.

V-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.

V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge.

Kippvorrichtung mit 2stufigem Hydraulikzylinder, leicht bedienbare Handpumpe mit großem Ölvorratsbehälter.

2 Gurtösen vorne an der Konsole angeschweißt für den Einsatz einer Umlenkrolle im Zugseil, dadurch verdoppelte Zugkraft der Seilwinde.

Querprofile in qualitativ hochwertiger, feuerverzinkter, geschraubter Segmentbauweise, bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

Seitlich rechts und links Zurrprofil TOPZURR® 22 verzinkt und blau kunststoffbeschichtet. Optimale Verzurrung direkt im Rahmen an beliebiger Stelle.

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragkraft.

Superkomfortables Sicherheitsfahrwerk mit durchgehender Tandem-Gummifederachse, vollkommen wartungsfrei. Einzelradaufhängung mit Tandemachsen durch Segmentbauweise **einzel** austauschbar.

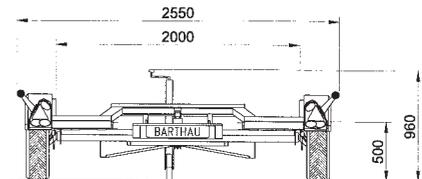
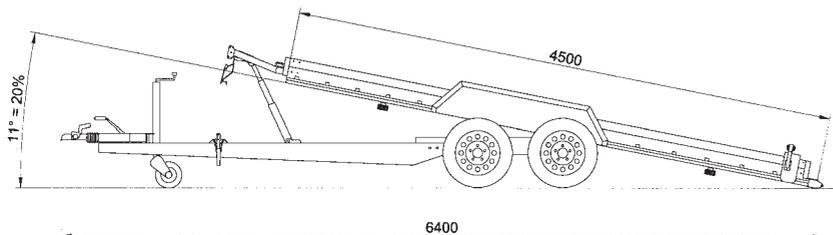
Zubehör: Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei 100 auf Autobahnen Pflicht).

Felgen in modernem Design mit 5-Loch-Radanschluß.

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Flachere Auffahrkante.

Niedriger Schwerpunkt durch geringe Ladehöhe.



Jahrzehntelange Erfahrung garantieren durchdachte und ausgereifte Details!



Excenterverschluß mit Sicherungsklinke zur Sicherung der Kippeinrichtung. **Stützrad** schwer, automatisch umklappbar. Zweistufiger **Teleskopzylinder**. Zubehör: **Seitlich verschiebbarer Windenbock** und **mechanische Seilwinde** mit Abrollautomatik (kein Rückwärtskurbeln).



Verstellkeile zum Anfahren für PKW, über die gesamte Anhängerlänge verstellbar. 8 Stück **TOPZURR® 22** Zurrösen, **beweglich und verstellbar** über die gesamte Anhängerlänge.



Beleuchtung geschützt seitlich montiert. **Flachere Auffahrkante**. **Griffige Stanzlöcher**, besonders rutschfest! **Begrenzungsleuchten** mit **flexiblem Anbauarm** (Gummiarm).

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutz-last
AS 2702 ¹	hydraulisch ankippbar	15 Zoll/5	4500 x 2000 x 140	6400 x 2550 x 960	2700 kg	698 kg ³	2002 kg
AS 3502 ²	hydraulisch ankippbar	185R14C/5	4500 x 2000 x 140	6400 x 2550 x 960	3500 kg	798 kg ³	2702 kg

¹ Diese Typen ohne Mehrpreis auf 2500 kg oder 2000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich. ³ Mit Zubehör Seilwinde und Windenbock etwa 15kg mehr Eigengewicht.
² Diese Typen ohne Mehrpreis auf 3000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

Optimale Verzurrung bei jeder Fahrzeuglänge durch

TOPZURR® 22



Unser Typ AS hat an beiden Fahrzeuglängsseiten im Rahmen Öffnungen für Zurrösen. Die Zurrösen werden von innen durch das Profil gesteckt und von außen mit einem Bolzen mit Federsicherung arretiert. Sie sind beweglich gelagert.

Fahrzeuge jeder Länge und Breite lassen sich mit unserem neuen Zurrsystem genau an der richtigen Stelle verzurren. Zurrösen und Zurrprofil sind auf 800daN (kg) geprüft.

Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und einer Zugkraft von mind. 800daN in direktem Zug verwendet werden.

Nach DIN 75410-1 sind je nach Länge des Fahrzeuges eine ausreichende Anzahl von Zurrpunkten vorgeschrieben. **Wir liefern serienmäßig 8 Zurrösen mit.** Jeder Anhänger hat insgesamt 22 Zurrpunkte. Es können als Zubehör noch weitere Zurrösen nachbestellt werden.



Der flache Auffahrwinkel ist auch für Fahrzeuge mit Spoiler geeignet. Kompakte vollkommen geschützte Beleuchtung. Die Umrißleuchte mit Gummihals ist sehr gut von vorne und hinten zu erkennen.



AS 2702 überzeugt durch große freie Deichsellänge und extrem flachen Auffahrwinkel. Das in den Rahmen integrierte Ladungssicherungssystem TOPZURR® 22 schafft hohe Transportsicherheit, ohne dass es bei der Verladung hinderlich wäre. Die Zurrösen können an verschiedenen Stellen fixiert werden, genauso wie es für das verladene Fahrzeug erforderlich ist. **Zubehör: Seilwinde** 900kg Zugkraft mit Windenbock an Windenkonsole stufenlos seitlich verschiebbar. Das Seil lässt sich abziehen, kein Rückwärtskurbeln.

...vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken, stabiler Windenbock, über die gesamte Breite der Windenschiene stufenlos verstellbar.
- **Elektro-Seilwinde**, 800 kg oder 1500 kg Zugkraft, Anschluß 12 oder 24 Volt, mit Zugseil, Haken und Fernbedienungskabel, Windenbock über die gesamte Breite stufenlos verstellbar, UVV-geprüft.
- **Umlenkrolle und verdoppelte Seillänge** für doppelte Zugkraft. Auf Wunsch für Seilwinde (900 kg) oder Elektro-Seilwinde lieferbar.
- **PE-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm, schwarz, abschließbar, gut zugänglich vorne rechts am Aufbau montiert.
- **Ersatzrad mit Halterung.**
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge verhindern das Entstehen von Pendelbewegungen). Bei **100** höhere Anhängelast. Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Verstellkeil**, zusätzlich, zur Ladungssicherung hinten.
- **Zurrurt**, F_{zul} 1500 daN (3000 daN), mit 3-Punktbefestigung (3 Haken), für Verzurrung hinten und vorne geeignet.
- **Radsicherungsgurt** 4 Stück empfohlen (siehe Abbildung).
- **Zwischenboden**, 3teilig, aus Aluminium-Riffelblech.
- **Pulverbeschichtung** aller blauen Teil in einer anderen RAL-Farbe (keine Autolacke möglich).
- **Stoßdämpfer für sicheren Transport** und beste Straßenlage (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).