

## Super-Serienausrüstung!

Fahrkomfort und Straßenlage der Spitzenklasse!  
- Breit und Stabil - bei 4,50 m Ladefläche!

**Aufbau** in gekanteter, korrosionsbeständiger 5 mm Vollaluminium-Ausführung, verwindungsfreie Konstruktion bei geringem Eigengewicht - garantiert höchstes Qualitätsniveau.

Stabiler, verwindungsfreier Aluminiumgrundrahmen mit Querunterzügen in qualitativ hochwertiger, geschraubter Segmentbauweise. Sämtliche Rahmenteile sind bei evtl. Beschädigung leicht austauschbar.

Optimale Nutzlast durch geringes Eigengewicht

V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge.

Kippvorrichtung mit 2stufigem Hydraulikzylinder, leicht bedienbare Handpumpe mit großem Ölvorresbehälter.

Vorderbau, robust und verwindungsfrei, mit Führungsschiene für stufenlos verstellbaren Windenbock.

Stützrad in schwerer, stabiler Ausführung und automatisch umklappbar, platzsparend in den V-Zugholmen montiert.

Standschienen mit ausgeprägten Stanzlochungen - besonders rutschfest und griffig. Für problemloses Laden und Transportieren - auch bei Nässe!

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

V-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik.

Flache Auffahrkante aus Alu-Riffelblech.

Zubehör: Seilwinde, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken, stabiler Windenbock.

Geschützte Beleuchtungseinheiten mittels Gasdruckdämpfer bei Ladevorgängen seitlich ausklappbar. Integrierte Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß 13polig.

Spezialreifen für niedrige Ladehöhe.

Farbdesign blau / gelb damit das Fahrzeug von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen wird. Der Anhänger ist auch in Aluminium natur lieferbar.

Zwei Verstellkeile zur Ladungssicherung von Fahrzeugen und Geräten. Verstellbereich über die gesamte Standschiene-länge, zur Erreichung einer optimalen Gewichtsverteilung.

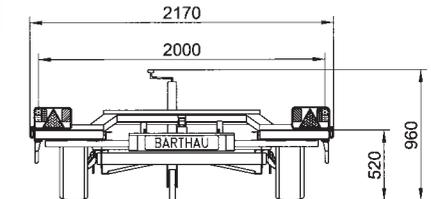
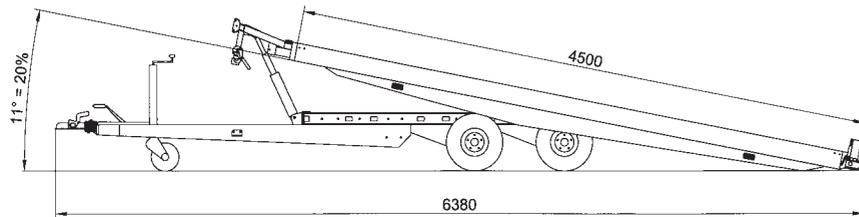
6 Gurtösen, 4 vorne, 2 hinten. Zur Ladungsbefestigung mit allen gängigen Spanngurten.

Superkomfortables Sicherheitsfahrwerk mit durchgehender Tandem-Gummifederachse, vollkommen wartungsfrei. Einzelradaufhängung mit Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei 100 auf Autobahnen Pflicht).

Tandemachsen durch Segmentbauweise einzeln austauschbar.

Spezielle 10-Zoll-Bereifung für niedrige Ladehöhe, generell fabrikneue Reifen von Markenherstellern, hohe Tragfähigkeit.

Felgen mit 5-Loch-Radanschluß.



Elektrische Seilwinde als Zubehör mit Haken und Fernbedienungskabel (1000 oder 1500 kg Zugkraft) an stufenlos verstellbarem Windenbock. Anschluß 12 oder 24 Volt möglich.

### Jahrzehntelange Erfahrung garantieren durchdachte und ausgereifte Details!



Verstellkeile zur Ladungssicherung, über die gesamte Anhängerlänge verstellbar. Gurtösen, am Rahmen angeschweißt.



Beleuchtung bei Ladevorgängen ausklappbar. Flache Auffahrkante aus Alu-Riffelblech. Griffige Stanzlochungen, besonders rutschfest!



Zubehör: Ersatzrad mit Halterung rechts unter der Ladeschiene montiert.

Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Eigen-gewicht	Nutzlast
AH 2702 <sup>1</sup>	hydraulisch anklippbar	10 Zoll/5	4500 x 2000 x 50	6400 x 2170 x 960	2700 kg	600 kg	2100 kg
AH 3002	hydraulisch anklippbar	10 Zoll/5	4500 x 2000 x 50	6400 x 2170 x 960	3000 kg	670 kg	2330 kg

<sup>1</sup>Diese Typen ohne Mehrpreis auf 2500 kg oder 2000 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.



**AH 3002** serienmäßig in **blau-gelbem Design**, mit **2 Verstellkeilen** zur Ladungssicherung und **schwerem Stützrad**. Der Anhänger überzeugt durch eine große freie Deichsellänge und einen extrem flachen Auffahrwinkel.



**AH 3002** serienmäßig. **Zubehör:** Seilwinde, 900 kg Zugkraft, Windenbock verstellbar. Das zu transportierende Auto ist zusätzlich gesichert mit je einem Rad-Sicherungsgurt. Ein Rundgurt (Längenverstellung durch Spannschloß) wird über das Rad gestülpt und mit einer Ratsche nach unten gespannt.



**AH 3002 mit Zubehör:** 3-teiliger **Alu-Riffelblech-Zwischenboden**. **Elektrische Seilwinde** mit Fernbedienung (1000 oder 1500 kg Zugkraft) an stufenlos verstellbarem Windenbock. Anschluß 12 oder 24 Volt möglich.

## ...vielseitige Zusatzausrüstungen:

- **Seilwinde**, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken, stabiler Windenbock, über die gesamte Breite der Windenschiene stufenlos verstellbar.
- **Elektro-Seilwinde**, 800 kg oder 1500 kg Zugkraft, Anschluß 12 oder 24 Volt, mit Zugseil, Haken und Fernbedienungskabel, Windenbock über die gesamte Breite stufenlos verstellbar, UVV-geprüft.
- **Umlenkrolle und verdoppelte Seillänge** für doppelte Zugkraft. Auf Wunsch für Seilwinde (900 kg) oder Elektro-Seilwinde lieferbar.
- **Verladekran**, in der Breite stufenlos verstellbar, mit zweiter Seilwinde und Auffangwanne (nur zusammen mit Seilwinde).
- **Ersatzrad mit Halterung** rechts unter der Ladeschiene montiert.
- **Sicherheits-Anhängekupplung AKS** (auf die Kupplungskugel wirkende Beläge verhindern das Entstehen von Pendelbewegungen). Bei **100** höhere Anhängelast. Für Anhänger bis 3000 kg Gesamtgewicht.
- **Verstellkeil**, zusätzlich, zur Ladungssicherung hinten.
- **Zurring**, F<sub>zul.</sub> 1500 daN (3000 daN), mit 3 Haken, für Verzurrung hinten und vorne geeignet.
- **Zwischenboden, 3teilig**, aus **Aluminium-Riffelblech**.
- **Lackierung** aller blauen Teil in einer anderen **RAL-Farbe** ( keine Autolacke möglich ).
- **Diebstahlsicherungen**
- **Stoßdämpfer für sicheren Transport** und beste Straßenlage (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).