

## Super-Serienausrüstung:

**Eckrungen mit Öffnungen** zum Einstecken von Dachgestell / H-Galerie. Die Rungen umschließen an allen 4 Eckpunkten die Multiplexplatte komplett. Sie sind so stabiler und die Bordwände besser geschützt.

**Serienmäßig mit vorderer Klappe.**

Alle **ungebremsten** Anhänger Zugdechsel um 50cm ausziehbar.

**Große selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse** und stabile Scharniere.

Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, Vierkanthohr-Deichsel.

Lichtanschluss: **13poliger Eurostecker**

**Gebremste Anhänger** serienmäßig mit **Stützrad leicht** mit Klemmhalterung. Ungebremste Anhänger Stützrad nur als Zubehör.

**Stoßdämpfer** für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar (bei **100** auf Autobahnen Pflicht).

**Bordwände 400 mm hoch aus hochwertiger 15 mm Multiplex-Platte, mehrfach wasserfest** verleimt, kunststoffbeschichtet und rundum versiegelt. Da sie auf dem Alu-Zurrprofil aufstehen, kann die Feuchtigkeit sofort ablaufen.



**TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtbefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche.** Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert.

**Heckklappe** werkzeuglos **abnehmbar**

Boden aus rutschhemmender **15 mm Siebdruck-Multiplex-Platte, aus einem Stück, wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet. Er ist rundum vom Aluminium-Rahmenprofil eingefasst und somit optimal gegen Staunässe geschützt. Da das Einschieben der Bodenplatte ins Rahmenprofil schraublos geschieht, ergeben sich durch diese schraublose Technik keine Öffnungen, die Nässe eintreten lassen. Eine längere Lebensdauer ist gewährleistet.

**Niedrige Ladehöhe**

**Große Rad-/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragfähigkeit. Felgen mit **5-Loch-Radan-schluß**.

**Superweiche Gummifederachse**, durchgehendes Achsrohr, **vollkommen wartungsfrei**, Einzelradaufhängung - für sicheren Transport und gute Straßenlage.

**Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen seitlich** aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Durch qualitativ **einzigartige Segmentbauweise** alle Teile bei Beschädigungen austauschbar.

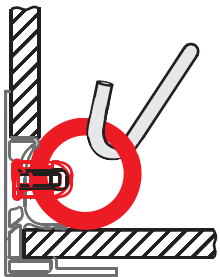
Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und **Rückfahrscheinwerfer**.

**Unterlegkeile** aus **Kunststoff** ab 800 kg serienmäßig.

## Typ GL - ein Gewerbeanhänger der neuen Generation

### Pkw-Kastenanhänger aus Multiplex mit Aluminiumrahmenprofil + TOPZURR® 24

Der neue Pkw-Anhänger Typ GL ist ein Kastenanhänger in Ausführung und Qualität wie der bewährte Pkw-Anhänger Typ HO. Jedoch hat dieser neue Anhänger das innovative Ladungssicherungssystem **TOPZURR® 24** in einem hochwertigen Aluminiumrahmen eingebaut. Die Nockenfitting-Anbinderinge werden direkt am Außenrahmen befestigt, dadurch keine Belastung der Seitenwände, sondern direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört ebenfalls eine vordere Klappe. Die Anhänger werden als Einachser in allen Größen und Gewichten wie Typ HO angeboten.



### >> Mehr Ladefläche >> Mehr Sicherheit >>

Beim Typ GL sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. In regelmäßigen Abständen können die serienmäßig mitgelieferten Nockenfitting am Zurrprofil eingehängt werden. Das innovative Rahmensicherungssystem **TOPZURR® 24** ermöglicht eine versenkte Montage der Nockenfittings, so läßt sich die gesamte Ladefläche voll ausnutzen. Die vorgeschriebene Anzahl an Nockenfitting laut DIN 75410-1 ist im Lieferumfang enthalten.



**Länge 2020 / 2220mm**  
**Länge 2520mm**

**4 Stück**  
**6 Stück**

**Optimale Raumausnutzung + Verzurrmöglichkeiten. Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbinderingen.

| Typ     | Ausführung         | Bereifung/<br>Lochzahl | Kasteninnenmaße (mm)<br>Länge x Breite x Höhe | Maße über alles (mm)<br>Länge x Breite x Höhe | Gesamtgewicht        | Eigen-gewicht | Nutz-last |
|---------|--------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|---------------|-----------|
| GL 751  | Einachs ungebremst | 14 Zoll/5              | 2020 x 1060 x 400                             | 3185 x 1560 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 165 kg        | 585 kg    |
| GL 751  | Einachs ungebremst | 14 Zoll/5              | 2020 x 1260 x 400                             | 3185 x 1760 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 177 kg        | 573 kg    |
| GL 751  | Einachs ungebremst | 14 Zoll/5              | 2220 x 1260 x 400                             | 3285 x 1760 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 183 kg        | 567 kg    |
| GL 751  | Einachs ungebremst | 14 Zoll/5              | 2520 x 1260 x 400                             | 3885 x 1760 x 910                             | 750 kg <sup>1</sup>  | 192 kg        | 558 kg    |
| GL 1001 | Einachs Rohrbremse | 14 Zoll/5              | 2020 x 1060 x 400                             | 3185 x 1560 x 910                             | 1000 kg <sup>2</sup> | 193 kg        | 798 kg    |
| GL 1351 | Einachs Rohrbremse | 15 Zoll/5              | 2220 x 1260 x 400                             | 3385 x 1760 x 910                             | 1350 kg <sup>3</sup> | 234 kg        | 1116 kg   |
| GL 1351 | Einachs Rohrbremse | 15 Zoll/5              | 2520 x 1260 x 400                             | 3685 x 1760 x 910                             | 1350 kg <sup>3</sup> | 241 kg        | 1109 kg   |

Ablastung und spätere Auflastung möglich: <sup>1</sup>auf 600kg, <sup>2</sup>auf 750kg, <sup>3</sup>auf 1200kg oder 1000kg.

- **Multiplex-Aufsätze mit Plane** ... mehr Ladevolumen + geschützt!



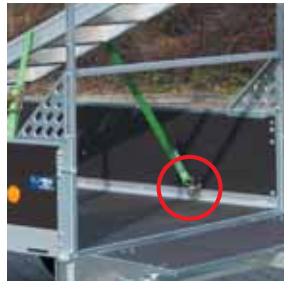
**GL 1001 mit serienmäßigem leichtem Stützrad und Auflaufbremse.**  
**Als Zubehör** Aufsätze 600mm hoch und Flachplane in hollandgrün RAL6026 sowie Stoßdämpfer. Die Aufsätze sind bei Bedarf abnehmbar.

## Zubehör GL

- **Stützrad leicht** bei ungebremsten Anhängern, normale Ausführung oder **mit Radfeststeller (Pinstop)**.
- **Stützrad schwer** bei gebremsten Einachsanhängern.
- **Galerie**, vorne und/oder seitlich.
- **Aufsätze**, Multiplex, 600 mm hoch.
- **Flachplane**, in verschiedenen Farben.
- **Planenaufbau**, in verschiedenen Höhen und Farben.
- **Thermodeckel**.
- **Lastenträger** auf Deckel/Bordwand montiert.
- **Fahrradständer für Lastenträger**.
- **Alu-Auffahrampen**, für den Gerätetransport.
- **Motorradtransportsatz** (Standschienen, Auffahrschienen, Anbinderinge, Spezial-Motorradzurrgurte).
- **PE-Staubbox**, 510 x 220 x 215 mm.
- **Rohrstützen, Stoßdämpfer** (bei **100** km/h auf Autobahnen Pflicht), Diebstahlsicherungen, Ersatzrad mit Halterung.



- **H-Galerie 600mm hoch** ... schnell + sicher befestigt!  
 ... für alle Typen Prospekt 1.0 lieferbar.



**GL 751 mit Zubehör leichtes Stützrad und H-Galerie vorne.** Durch stabile Lochbleche ist die H-Galerie gegen unbeabsichtigtes Herausziehen und Kippen gesichert. Das obere Vierkantrohr ist drehbar gelagert und paßt sich dem Ladewinkel automatisch an. Beschädigungen an Aluminiumleitern werden vermieden. Dank dem **serienmäßigen Zurrprofil TOPZURR® 24** kann die Leiter verlässlich befestigt werden.

- **Dachgestell mit Plane** ... praktisches Zubehör beim Typ GL.



**GL 1351 mit Zubehör Dachgestell und Plane** 1000mm hoch sowie Stoßdämpfer für Zulassung 100km/h und Werbebeschriftung dreiseitig.

- **Freie Deichsellänge 1055mm** ... serienmäßig um 500mm ausziehbar bei allen ungebremsten Typen.



**GL 751 mit Zubehör leichtes Stützrad und mit TOPZURR® 24** kann das Ladegut auch bei ausgezogener Deichsel immer sicher verzurrt werden.

- **Thermodeckel** ... perfekt ausgestattet - für die Arbeit und die Freizeit.



**Zubehör Thermodeckel weiss, Rohrstützen mit einfacher Klemmhalterung, Ersatzrad mit Halterung und Stützrad leicht. Thermodeckel weiss für Typ GL/KA/KH und HO lieferbar.**

- Der Thermodeckel hat eine doppellippige Dichtung zwischen ALU-Profil und Bordwand. Diese schützt vor Spritzwasser.
- Er schützt das Transportgut vor Witterung, Verlieren und Diebstahl.
- Leichtes, gasfederunterstütztes Öffnen und Schließen des Deckels.
- Durch das spezielle Aluminiumprofil (umlaufender Schlitz) ist eine einfache Nachrüstung eines Lastenträgers möglich. Handelsübliche Fahrradaufsätze, Dachboxen, Skiaufsätze können wie beim Auto-Dachträger montiert werden.  
 (Zul. Dachlast von 80 kg bei Anhängerbreite 1060 mm und zul. Dachlast von 68 kg bei Anhängerbreite 1260 mm.)
- Einfach und schnell abnehmbar (nur Gasfeder und aushängbares verstärktes Gußscharnier aushängen).