## Typ QM für SMART und andere Kleinwagen

## Mobil sein! - eine smarte Lösung aus Aluminium

Konsolenadapter vorn in Duplexausführung verzinkt und zusätzlich

blau kunststoffbeschichtet stabiler Windenbock auf V

Stützrad leicht mit Klemmhalterung, platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.

V-Zugholme mit großer freiei Deichsellänge.

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig

#### Voll-Aluminium-Anhänger.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Spezialrahmenprofil mit Nut für Achsbefestigung und Ladungssicherung

Stabile Längs- und Querprofile unterstützen den Boden dadurch zusätzliche Stabilitätsreserven.

Qualitativ einzigartige **Segmentbauweise**, alle Teile bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

Zubehör: Lastenträger, Rohrstützen, Bordwände 200mm.

Zubehör: Seilwinde, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Zugseil 8 m mit Haken Deichsel montiert

V-Auflaufbremse mit Rückfahr-

automatik und Kugelkupplung

und kunststoffbeschichtet, für lange Lebensdauer und höchste Stabilität. Boden von unten und oben mit Aluminium-Rahmenprofil eingefaßt, keine offenen Kanten. Das Aluminiumprofil hat eine Wasserabflußrinne, der Boden bleibt trocken

Zubehör: Ersatzrad Begrenzungsleuchten mit flexiblem Gummiarm mit Halterung

Mehrpreis lieferbar

mit Sicherheitsanzeige. Kabelkanal im Aluminiumrahmen Zubehör: Aluminiumriffelblech Felgen in modernem Design **Hutmuttern VA** 

Kotflügel mit rutschfester Trittstufe. mit 5-Loch-Radanschluß

Große Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine runderneuerten, hohe Tragkraft,

Optimale Nutzlast durch geringes Eigengewicht.

Geschlossene, durchgehende Rodennlatte aus hochwertigster Multiplex-Siebdruckplatte, rutschhemmend, wasserfest verleimt

TopZurr®24 - die innovative Zurrgurtbefestigung - Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Sie werden versenkt montiert, damit kann die gesamte Ladefläche genutzt werden.

Seitenrahmenprofil als Zurrprofil konstruiert, vorne und seitlich 100 mm hoch.

Massive Aluminium-Eckrungen mit Einsteckmöglichkeit für H-Galerie, Bordwände und Dachgestell.

Aluminium-Auffahrrampen, griffige Lauffläche, seitlicher Schutzrand, Spurbreite stufenlos einstellbar, kein Abrutschen durch Bolzenarretierung. Geschützt hinter dem Kennzeichen in einer Halterung unter der Ladefläche. (Bei Smart 2m lang, bei QM 2,5m lang, Tragkraft siehe Prospekt Nr. 0.2).

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlußleuchte und Rückfahrscheinwerfer, Lichtanschluß

13poliger Eurostecker. (bei 100) auf Autobahnen Pflicht). Tandemachsen Beleuchtungskonsole aus eloxiertem Aluminiumprofil.



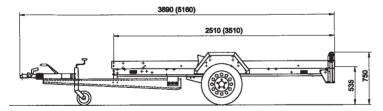
Zubehör: Motorradstandschienen

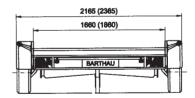
Superkomfortables Sicherheitsfahrwerk mi

Einzelradaufhängung mit Stoßdämpfer für

sicheren Transport bei bester Straßenlage

Gummifederachse, vollkommen wartungsfrei.





#### Durchdachte und ausgereifte Details!



Aluminium-Auffahrrampen, griffige Lauffläche, seitlicher Schutzrand, Spurbreite stufenlos einstellbar. kein Abrutschen durch Bolzenarretierung. Geschützt hinter dem Kennzeichen in einer Halterung unter der Ladefläche. (Bei SMART 2m lang, bei QM 2,5m lang, Tragkraft siehe Prospekt Nr. 0.2).



Aluminiumriffelblech-Kotflügel mit rutschfester Trittstufe.





die Gurthaken über die gesamte Länge eingehängt werden.

Тур	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Maße Ladefläche (mm) Länge x Breite x Höhe		Gesamt- gewicht		Nutz- last
MO 1350 <sup>1</sup>	Einachsig, gebremst	15 Zoll/5	2300 x 1600 x 100	3910 x 2040 x 705	1350 kg	325 kg	1025 kg
QM 1351	Einachsig, gebremst	15 Zoll/5	2510 x 1660 x 100	3890 x 2165 x 750	1350 kg	350 kg	1000 kg
QM 1801 QM 2002	Einachsig, gebremst Tandem, gebremst	185R14C/5 14 Zoll/5	3510 x 1860 x 100 3510 x 1860 x 100	5160 x 2365 x 750 5160 x 2365 x 750	1800 kg 2000 kg	475 kg 520 kg	1325 kg 1480 kg

SMART-Transportanhänger Stahlausführung mit Aluminium-Auffahrrampen auf der Ladefläche, siehe Seite 12



QM 1351 mit Zubehör Rohrstützen, stabilen Kotflügeln und für die Ausfahrt gerüstet mit Fahrradständer - leicht + sicher montiert u. Radsicherungsgurten.



**QM 1351** mit Zubehör Bordwände, Dachgestell u. Plane, stabile Kotflügel u. zum Verladen von Zweirädern mit Motorrad-Standschienen.



**QM 1801** mit Zubehör Kotflügel aus Alu-Riffelblech, Rohrstützen mit Klemmhalterung und Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung.



**QM 1801** mit Zubehör Seilwinde und Windenbock zum Abtransport von Pannenfahrzeugen, sowie Kotflügel in stabiler Aluriffelblech- Ausführung.



**QM 2002** mit Zubehör Dachgestell und Plane ab Anhängerboden, auf dem Rahmenprofil, Rohrstützen und stabilen Kotflügeln.



**QM 2002** serienmäßig mit Aluminium-Auffahrrampen, griffig, mit Schutzrand und Spurbreite stufenlos einstellbar für eine sichere Auffahrt.

# ...vielseitige Zusatzausrüstungen: Rad-Sicherungsgurte, 4 Stück erforderlich.

- Nockenfitting zusätzlich (6 Stk. serienmäßig).
- Rohrstützen mit Klemmhalterung, entlastet Zugfahrzeug und Anhänger bei der Beladung (wird empfohlen).
- Kotflügel, schwere begehbare Ausführung, aus 4 mm Alu-Riffelblech gekantet, mit Trittstufe (wird empfohlen).
- Stützrad schwer, automatisch umklappbar, leichtes Rangieren durch breites Laufrad (wird empfohlen).
- Ersatzrad mit Halterung
- Stoßdämpfer für sicheren Transport und beste Straßenlage (bei 600 km/h auf Autobahnen Pflicht).
- Schlingerfrei durch Sicherheitsanhängekupplung, 10% höheres Anhängergesamtgewicht bei 100km/h möglich.
- Lastenträger für maximal 15 Fahrradständer auf dem Boden.
- PE-Kunststoff-Staubox, schwarz, abschließbar, 510 x 220 x 215 mm, rechts vor dem Kotflügel montiert.
- Verstellbares Anfahrrohr, dadurch Stützlast festgelegt.

- Aluminium-Arretierbleche und Festkeile, alternativ zu Anfahrrohr.
- Aluminium-Bordwände 200 mm hoch, Klappe 300 mm, werkzeuglos abnehmbar, mit Einsteckrungen für Dachgestell.
- Dachgestell und PVC-Plane hellgrau. Verwendung mit oder ohne Bordwände möglich. Ladehöhe 1700 mm ab Boden bei Montage direkt auf dem Rahmenprofil. Dann wird der Kotflügel an der Plane ausgespart und die Plane ist unten nicht dicht. Auf den Bordwänden montiert 1900mm Ladehöhe. Windschnittig 45 ° vorne abgeschrägt für niedrigen cw-Wert. Andere Planenfarben und Werbebeschriftung auf Wunsch möglich.
- V-Bremse wird ersetzt durch lange Vierkant-Rohrbremse, freie Deichsellänge 1500mm. Bei Fahrradständer am Wohnmobil.
- Fahrradständer für 2 Stk. Fahrräder auf langer Vierkant-Rohrbremse quer montiert.
- Seilwinde, 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, Windenbock mit Umlenkung, auf V-Deichsel oder Rohr-Deichsel montiert. Jedoch nicht gleichzeitig mit Fahrradständer möglich.
- Motorrad-Standschiene f
  ür normale und Breitreifen.



#### Der bewährte MO 1350 SMART

Leichtes Befahren des Anhängers mit Aluminium-Auffahrrampen 2000 mm lang mit Schutzrand und geriffelter Lauffläche. Seitlich mit Anfahrschutz durch Gurtleiste und vorne Anfahrschutz durch Anfahrrohr. Durch die eingebaute Vierkant-Rohrbremse mit 1,5 m freie Deichsellänge lässt sich der Anhänger mit Leichtigkeit rangieren. Auch überhängende Ladung am Wohnmobil ist kein Problem. Mit Zubehör: Rohrstützen und Alu-Riffelblech-Kotflügel, Seilwinde 900kg und Halterung.



Das ist der MO 1350 SMART in Transportausrüstung (serienmäßig mit Alu-Auffahrrampen und Stützrad leicht mit Klemmhalterung). Hier mit Zubehör: Rohrstützen, Alu-Riffelblech-Kotflügel, Rad-Sicherungsgurte (4 Stück sind erforderlich).

Auch der neue etwas längere "Smart for two" passt auf diesen Winzling, der hinter jedem Wohnmobil gezogen werden kann. Technische Daten siehe Seite 10.

### Unser gesamtes Lieferprogramm:



Telefon (07944) 63-0 Verkauf 63-14
Telefax (07944/63-30
e-mail: info@barthau.de • www.barthau.de
© 008/06.11

Werkauf 63-14
bindlich, ebenso Eigengewicht und Nutzlast. Das Eigengewicht ist der mittlere Wert neu gefertigter Anhänger. Es verändert sich durch die Benutzung und den Anbau von Zubehörteilen. Auch Multiplexplatten und Stahlteile sind je nach Beschaffenheit und Umwelteinflüsse unterschiedlich schwer und beeinflussen das Eigengewicht des Anhängers, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die im Prospekt aufgeführten Maße über alles sind unver-

D-74547 Untermünkheim-Brachbach