

## Super-Serienausrüstung:

**Geschützt** angebrachte Beleuchtungseinheit mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer. Lichtanschluß: **13poliger Eurostecker**.



Boden an einem Stück bis Größe 5120 x 2120 mm.

Gurtbefestigung rundherum am Rahmen in patentiertem Zurrprofil.

**TOPZURR® 21**

Zurrprofil verzinkt und blau kunststoffbeschichtet.



Superweiche **Tandem-Gummiferachse**, durchgehendes Achsrohr und Einzerradaufhängung, **vollkommen wartungsfrei**, komplett **feuerverzinkt**. **Tandemachsen** durch Segmentbauweise auch **einzel austauschbar**. Stoßdämpfer für sicheren Transport bei bester Straßenlage gegen Mehrpreis lieferbar. (Pflicht für **100** km/h Zulassung.)

**Boden rundherum mit Anfahrerschutz.**

Höchst belastbare Bodenfläche aus langlebiger, rutschhemmender **21 mm-Siebdruck-Multiplex-Platte**, **wasserfest** verleimt und kunststoffbeschichtet.

**Bordwände, 400 mm hoch**, aus hochwertigem **25 mm eloxiertem Aluminium-Planösenprofil**, **4seitig abklappbar und werkzeuglos abnehmbar**. **Versenkte Verschlüsse**. Als Plattformanhänger auch einsetzbar für das BARTHAU-Transportwechselsystem.

**Eckrungen gesteckt** / abnehmbar. Aufbaumöglichkeit für Dachgestelle und Galerien (Reling).

In der Halterung vorne am Rahmen werden die mitgelieferten **Gurthaken** aufbewahrt.

**Unterlegkeile** aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

**Schweres Stützrad**, automatisch umklappbar, platzsparend in den **V-Zugholmen** montiert.

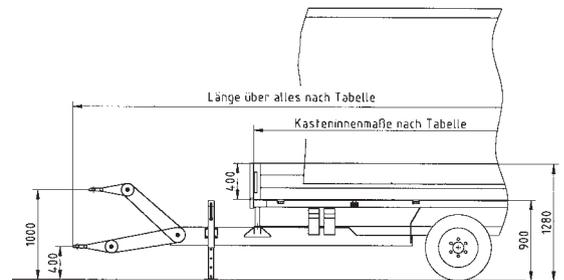
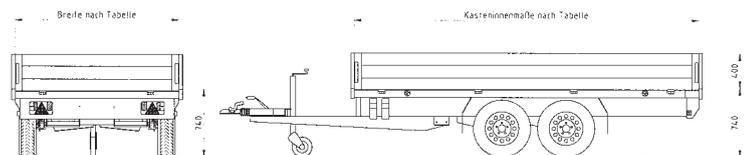
Auflaufbremse mit **Rückfahrautomatik**, V-Deichsel.

Felgen mit **5-Loch-Radanschluß**

**Große Rad/Reifenkombination**, generell fabrikneue Reifen von **Markenherstellern**, keine runderneuerten, **hohe Tragfähigkeit**. Ca. 10cm niedrigere Ladehöhe durch 12 Zoll Bereifung auf Wunsch möglich.

Rahmen verzinkt + blau kunststoffbeschichtet, Fahrgestell komplett **feuerverzinkt**.

**Robuste**, verwindungsfreie, ganz **geschraubte Rahmenkonstruktion**. **Zusätzliche** Stabilitätsreserve durch **massive Querträger**. Die spezielle **Segmentbauweise** erlaubt einen **leichten Austausch** aller Rahmenteile bei evtl. Beschädigungen.



Typ	Ausführung	Bereifung/ Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Ladehöhe	Gesamtgewicht	Nutz-* last
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	2620 x 1620 x 400	4155 x 1690 x 1125	740 mm	2000 kg <sup>1</sup>	1472 kg
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4655 x 1690 x 1125	740 mm	2000 kg <sup>1</sup>	1439 kg
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1125	740 mm	2000 kg <sup>1</sup>	1421 kg
SP 2002	Tandem	14 Zoll/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1125	740 mm	2000 kg <sup>1</sup>	1350 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1620 x 400	4655 x 1690 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	2139 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	2121 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	3120 x 2120 x 400 <sup>7</sup>	4655 x 2190 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	2089 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	2050 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 2120 x 400 <sup>7</sup>	5655 x 2190 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	2015 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	4120 x 2480 x 400 <sup>8</sup>	5655 x 2550 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	1980 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	5120 x 2120 x 400 <sup>7</sup>	6655 x 2190 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	1908 kg
SP 2702	Tandem	15 Zoll/5	5120 x 2480 x 400 <sup>8</sup>	6655 x 2550 x 1125	740 mm	2700 kg <sup>2</sup>	1873 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 1820 x 400	4655 x 1890 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2851 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	3120 x 2120 x 400 <sup>7</sup>	4655 x 2190 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2819 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 1820 x 400	5655 x 1890 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2780 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 2120 x 400 <sup>7</sup>	5655 x 2190 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2748 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	4120 x 2480 x 400 <sup>8</sup>	5655 x 2550 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2633 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	5120 x 2120 x 400 <sup>7</sup>	6655 x 2190 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2638 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	5120 x 2480 x 400 <sup>8</sup>	6655 x 2550 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2603 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	6120 <sup>5</sup> x 2120 x 400 <sup>7,8,9</sup>	7655 x 2190 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2515 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	6120 <sup>5</sup> x 2480 x 400 <sup>8,9</sup>	7655 x 2550 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2470 kg
SP 3502	Tandem	185R14C/5	7120 <sup>5</sup> x 2480 x 400 <sup>7,8,9</sup>	8635 x 2550 x 1130	745 mm	3500 kg <sup>3</sup>	2210 kg
SP 5002 <sup>6</sup>	Tandem	225/75R16C	5120 x 2480 x 400 <sup>8</sup>	7200 x 2550 x 1280	900 mm	5000 kg <sup>4</sup>	3570 kg
SP 5002 <sup>6</sup>	Tandem	225/75R16C	6120 x 2480 x 400 <sup>8,9</sup>	8200 x 2550 x 1280	900 mm	5000 kg <sup>4</sup>	3370 kg

### Ablastung und spätere Auflastung möglich

<sup>1</sup> auf 1600 kg, <sup>2</sup> auf 2500 kg bzw. 2000 kg, <sup>3</sup> auf 3000 kg

<sup>4</sup> Diese Typen ohne Mehrpreis auf 4500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.

**Abgelastet auf 4500kg** in Verbindung mit LKW 7490kg **mautfrei in Deutschland**.

<sup>5</sup> Bei Länge 6120 ist das seitliche Zurrprofil feuerverzinkt, nicht blau.

<sup>6</sup> **SP 5002 Mautkiller** ist komplett feuerverzinkt, Länge 5120 seitlich blau, Länge 6120 nichts ist blau.

\* Die Nutzlast verringert sich bei Typ SP mit Alu-Auffharrampen um 80 kg.

Alle Anhängertypen in Plattformausführung ohne Bordwände lieferbar.

<sup>7</sup> Für den Containertransport geeignete Speditionsanhänger.

<sup>8</sup> Boden gestoßen mit U-Profil. Falls Boden ohne Stoß, aber mit Schaffluge - Aufpreis und längere Lieferzeit.

<sup>9</sup> mit Mittelrunge, Innenbreite an Mittelrunge um 60mm schmaler.

**Der Mautkiller Typ SP 5002, auch als Koffieranhänger lieferbar.  
Ablastung auf 4.500kg in Verbindung mit LKW 7.490kg **mautfrei\*****



Kabelzuleitung als Spiralkabel mit 15-poligem Stecker nach DIN 72570 / ISO 12098, abnehmbar.

Anhängervorrichtung mit aufgeschraubter DIN-Zugöse D=40mm.

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB und ABV. Großer Luftkessel gemäß EG.

**Höhenverstellbare Zugdeichsel** mit LKW-DIN-Zugöse, verstellbar von 350 mm bis 1000 mm Anhänghöhe.

**Stabile Vierkant-Teleskopstütze 3 stufig** (mit Sperrbolzen arretierbar, Feineinstellung über Handkurbel) Tragkraft 1500 kg/Stk.

2 Stück Unterlegkeile mit stabiler Halterung aus Metall.

ALKO Spezial-Gummifederachsen in Tandemausführung für das große Gesamtgewicht geeignet. (Stoßdämpfer gegen Mehrpreis lieferbar.)

Rahmen und Aufbau entsprechen dem Speditionsanhänger Typ SP Beschreibung Seite 7.

Ladehöhe 900 mm.

**\*Nur in Deutschland.**



Eine große Anzahl an Möglichkeiten der Befestigung werden durch die Gerüstgalerie und **TOPZURR® 21** für den täglichen Einsatz geboten.

Der SP 5002 mit Gerüstgalerie bietet optimale Sicherheit für jeden Transport im Baugewerbe und ist zusammen mit **TOPZURR® 21** unschlagbar.

**Speditions-Anhänger SP als Geräte-Hochlader**



Aluminium-Auffahrrampen, unter der Pritsche eingeschoben mit Klappstützen. (Bei kleinen Rädern 12Zoll nur mit Klappkurbelstützen Lieferbar - Mehrpreis).

**Benötigte Mehrausrüstung bei Verwendung als Geräte-Hochlader (Zubehör)**

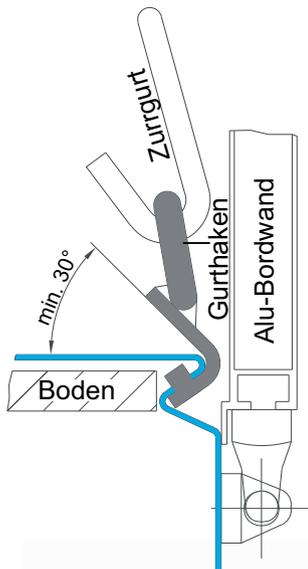
- Typ SP 2002 bis SP 3502  
Aluminium-Auffahrrampen, 2500 mm lang, 350 mm breit mit spezieller Aluminiumlegierung, dadurch Tragkraft 2900 kg pro Paar trotz geringer Bauhöhe von 67mm. Diese Tragkraft gilt bei einem Achsabstand von mindestens 1250 mm. Bei Achsabstand > 750 mm gilt nur 80% und bei Einachsfahrzeugen nur 66% der angegebenen Tragkraft.  
Typ SP 5002  
Aluminium-Auffahrrampen, 3000 mm lang, 350 mm breit, 1800 kg Tragkraft bei Achsabstand > 1250 mm.
- Halterungen für Aluminium-Auffahrrampen. Die Rampen sind für den Transport unter dem Anhänger einschiebbar. Eine doppelte Transportsicherung durch Federklemmverschluss und Federriegel sorgt für einen geräuschfreien Transport.

- Klappstützen mit Federriegelsicherung beidseitig, zur Entlastung des Rahmens während des Beladevorgangs. Die Klappstützen sind beim Beladen ca. 5 cm vom Boden entfernt, damit der Anhänger hinten einfedern kann und dadurch eine flachere Auffahrt möglich ist. Steht die Maschine auf dem Anhänger entlastet dies die Stütze wieder und der Sicherungsstecker läßt sich lösen.
- Bei Ausrüstung mit 12 Zoll Bereifung ( niedrige Ladehöhe ) muß das Zubehör Klappkurbelstützen mit stufenlos höhenverstellbarem Fuß genommen werden. (Nicht bei SP 5002).
- PE-Kunststoff-Staubox, 510 x 220 x 215 mm, abschließbar, gut zugänglich vorne rechts unter der Ladefläche montiert



## Mehr Ladefläche durch patentierte Ladungssicherung

# TOPZURR® 21



Bei Typ TK sind beide Längsprofile, die den Boden einfassen, als Zurrprofil ausgebildet. Bei Typ ET/EH, RT/RH und SP/TP ist der Boden rundum als Zurrprofil gekantet. Dieses Zurrprofil ist mit Bohrungen versehen und es können alle 10cm Gurthaken eingehakt werden. Die Gurthaken sind mit Magneten versehen und werden an der passenden Stelle fixiert. Mit unseren Gurthaken läßt sich die Ladung genau an der richtigen Stelle befestigen. Mit dem Schließen der Bordwand ist der Gurthaken gesichert.

Gurthaken und Zurrprofil sind GS geprüft. Die Prüfung ist gemäß DIN 75410-1 erfolgt.

Typ SP und TP/TK sind für eine Zugkraft von 800daN(kg) geprüft. Typ ET/EH und RT/RH sind für eine Zugkraft von 400 daN(kg) geprüft. Es dürfen nur geprüfte Zurrgurte mit dem GS-Zeichen und passender Zugkraft verwendet werden.

Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Gurthaken serienmäßig mit. Weitere Gurthaken können als Zubehör nachbestellt werden.

Länge 2010	4 Stück
Länge 2510 / 2620 / 3010 / 3120mm	6 Stück
Länge 3750 / 4120mm	8 Stück
Länge 5120mm	10 Stück
Länge 6120 / 7120mm	12 Stück
Länge 8120mm	14 Stück

Bei Plattformanhängern ohne Bordwände müssen so viele versenkte Anbinderinge montiert werden, wie es die DIN 75410-1 vorschreibt.



**Optimale Raumausnutzung und Verzurrmöglichkeit.** Auch beim Palettentransport ist die Ladungssicherung jeder einzelnen Palette möglich. **Es geht kein Laderaum verloren** wie bei versenkten Anbindern. Das Ladegut steht nicht auf der Anbindevorrichtung. Schmutz und Wasser kann nicht in den Zurrmulden festfrieren. Im Abstand von 10cm sind die Zurrhaken einsetzbar. (Die Abbildungen sind ohne Bordwände, damit man die optimale Raumausnutzung sieht. So aber darf nicht gefahren werden. Der Anhänger muß mit Bordwänden ausgerüstet sein. Wenn die Bordwände geschlossen werden, sind die Zurrhaken gesichert.)



**“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”**

